РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

 БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОЛЬЗОНЫ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «8» апреля 2016 г. № 18 с. Ользоны.

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны»**

 **на 2016-2018 годы»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования «Ользоны»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» в 2016-2018г.г.».
2. При формировании бюджетов муниципального образования «Ользоны» на 2016-2018 гг. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.
3. Контроль за выполнением Программы возложить на главу МО «Ользоны».
4. Настоящее постановление опубликовать в газете Вестник МО «Ользоны».

Глава администрации МО «Ользоны»

Имеев А.М.

 **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

 **"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

 **В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

 **«ОЛЬЗОНЫ» В 2016 - 2018 ГОДАХ"**

 **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» в 2016- 2018 годах" |
| **Основание****для разработки****Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
| **Разработчик****Программы** | Администрация муниципального образования «Ользоны» |
| **Ответственный****исполнитель** | Администрация муниципального образования «Ользоны», МБУК ИДЦ МО «Ользоны». |
| **Основные цели****Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи****Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Сроки реализации****Программы** | Программа рассчитана на 2016 - 2018 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

 Объем финансирования Программы составляет  3 000 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2016год | 2017год | 2018год |
| Местный бюджет муниципального образования «Ользоны»  | 1000 | 1000 | 1000 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на

соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2018 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-

транспортных происшествий.

- снижение к 2018 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения,

координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного

 движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

 Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны», связанная

 с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с

 несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в

безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников

дорожного движения.

 Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской

Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с

неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители,

 находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным

 средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств,

принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации

во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным

транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью

улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как

следствие, рост количества ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их

последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения

безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих

количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и

количества ДТП с пострадавшими к 2018 году. Это позволит снизить показатели аварийности и,

следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности

 дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников

 дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного

травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного

поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для

общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят

выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в

поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование

организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного

движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в

финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Баяндай», состояние аварийности,

 высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения

безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2018 годах составляет 3 000 рублей и будет

корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и

ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и

эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного

выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования

«Ользоны». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с

 действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное

прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением

администрации МО «Ользоны».

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных

с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного

поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части

 повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных

условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и

снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы

управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного

движения, организацию дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны»,

обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МО «ОЛЬЗОНЫ» В 2016 - 2018 ГОДАХ"**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N****п/п** | **Наименование****мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник****финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** |
| **всего** | **в том числе по годам** |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования «Ользоны» | Специалист по управлению муниципальным имуществом и градостроительной деятельности | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |          |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0  | 0 | 0 |     |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования «Ользоны»** |  |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Ользоны» | Начальник ПТО администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 3000 | 1000 | 1000 | 1000   |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 3000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования «Ользоны»** |
| 3.1 | Текущий ремонт грунтовых дорог поселения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2. | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка шлаком при гололедах | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** |
| 4.1 | Организация в Доме культуры конкурсов по безопасности дорожного движения | Заведующая ДНТ «Лотос» МБУК ИДЦ МО «Ользоны» | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в МБОУ «Ользоновская» СОШ, МБОУ «Кокоринская» школа и в ДНТ «Лотос» и в Кокоринском Доме Досуга | Директор МБУК ИДЦ «Лотос», Заведующая Кокоринским Домом Досуга | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | **3 000** | **1 000** | **1 000** | **1 000** |