**14.11.2018г. №125**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОЛЬЗОНЫ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ОЛЬЗОНЫ НА 2018-2020 ГОДЫ»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года №196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования «Ользоны»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Постановление главы МО «Ользоны» от 08.04.2016г. №18 Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» на 2016-2018 годы отменить.

2. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Ользоны» на 2018–2020 годы» (далее–Программа).

3. Опубликовать настоящее Постановление в газете Вестник МО «Ользоны» и на сайте администрации МО «Ользоны» в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Муниципального образования «Ользоны»

Имеев А.М.

Утверждена

постановлением главы

администрации МО «Ользоны»

от 14.11.2018г.№125

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «ОЛЬЗОНЫ» на 2018–2020 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» на 2018- 2020 годы" |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах". |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация муниципального образования «Ользоны» |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Администрация муниципального образования «Ользоны», МБУК ИДЦ МО «Ользоны». |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2018-2020 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет 3000тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2018  год | 2019  год | 2020  год |
| Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 1000 | 1000 | 1000 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на

соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны», связанная

с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с

несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в

безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с

неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители,

находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным

средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности;

- дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Ользоны», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования Программы на 2018-2020 годы составляет 3000 рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования «Ользоны». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение-в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО «Ользоны».

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МО «ОЛЬЗОНЫ» НА 2018 - 2020 ГОДЫ"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nп/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник финансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | |
| **всего** | **в том числе по годам** | | |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | | |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования «Ользоны» | Специалист по управлению муниципальным имуществом и градостроительной деятельности |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования «Ользоны»** | | | | | | | |  |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Ользоны» | Начальник ПТО администрации | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 3000 | 1000 | 1000 | 1000 |  | | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | 3000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| **3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** | | | | | | | |
| 3.1 | Организация в Доме культуры конкурсов по безопасности дорожного движения | Заведующая ДНТ «Лотос» МБУК ИДЦ МО «Ользоны» | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 3.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в МБОУ «Ользоновская» СОШ, МБОУ «Кокоринская» школа и в ДНТ «Лотос» и в Кокоринском Доме Досуга | Директор МБУК ИДЦ «Лотос», Заведующая Кокоринским Домом Досуга | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по программе (тыс. руб.)** | | | | **3 000** | **1 000** | **1 000** | **1 000** |