РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОЛЬЗОНЫ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «8» апреля 2016 г. № 18 с. Ользоны.

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны»**

**на 2016-2018 годы»**

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования «Ользоны»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» в 2016-2018г.г.».
2. При формировании бюджетов муниципального образования «Ользоны» на 2016-2018 гг. предусмотреть финансирование Программы в соответствии с перечнем мероприятий.
3. Контроль за выполнением Программы возложить на главу МО «Ользоны».
4. Настоящее постановление опубликовать в газете Вестник МО «Ользоны».

Глава администрации МО «Ользоны»

Имеев А.М.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ**

**«ОЛЬЗОНЫ» В 2016 - 2018 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы** | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны» в 2016- 2018 годах" |
| **Основание**  **для разработки**  **Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
| **Разработчик**  **Программы** | Администрация муниципального образования «Ользоны» |
| **Ответственный**  **исполнитель** | Администрация муниципального образования «Ользоны», МБУК ИДЦ МО «Ользоны». |
| **Основные цели**  **Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи**  **Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Сроки реализации**  **Программы** | Программа рассчитана на 2016 - 2018 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет  3 000 тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2016  год | 2017  год | 2018  год |
| Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | 1000 | 1000 | 1000 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на

соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

- сокращение к 2018 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-

транспортных происшествий.

- снижение к 2018 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения,

координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного

движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны», связанная

с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с

несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в

безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников

дорожного движения.

Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской

Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с

неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители,

находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным

средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств,

принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации

во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным

транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью

улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как

следствие, рост количества ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их

последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения

безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих

количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и

количества ДТП с пострадавшими к 2018 году. Это позволит снизить показатели аварийности и,

следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности

дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников

дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного

травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного

поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для

общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят

выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в

поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование

организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного

движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в

финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Баяндай», состояние аварийности,

высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения

безопасности дорожного движения.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2018 годах составляет 3 000 рублей и будет

корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и

ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и

эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного

выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования

«Ользоны». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с

действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное

прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением

администрации МО «Ользоны».

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных

с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного

поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части

повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных

условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и

снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы

управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного

движения, организацию дорожного движения в муниципальном образовании «Ользоны»,

обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В МО «ОЛЬЗОНЫ» В 2016 - 2018 ГОДАХ"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N** **п/п** | | | **Наименование** **мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | | | | | **Источник** **финансирования** | | | **Объем вложений (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | | |
| **всего** | | | **в том числе по годам** | | | | | | | | |
| 2016 | | | | 2017 | | | | 2018 |
| **1** | | | **2** | **3** | | | | | **4** | | | **5** | | | **6** | | | | **7** | | | | **8** |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования «Ользоны» | Специалист по управлению муниципальным имуществом и градостроительной деятельности | | | | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 |  |
| 1.2 | | | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | | | | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 |
| 1.3 | | | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации | | | | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 |  |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования «Ользоны»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| 2.1 | | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования «Ользоны» | | | Начальник ПТО администрации | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 3000 | | | 1000 | | | 1000 | | | | 1000 | | | |  | | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | 3000 | | | 1000 | | | 1000 | | | | 1000 | | | |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования «Ользоны»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | | Текущий ремонт грунтовых дорог поселения | | | Глава администрации | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | |  | |
|  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |  | |
| 3.2  . | | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка шлаком при гололедах | | | Глава администрации | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | |
| **4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация в Доме культуры конкурсов по безопасности дорожного движения | | | | | Заведующая ДНТ «Лотос» МБУК ИДЦ МО «Ользоны» | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | |  | |
| 4.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в МБОУ «Ользоновская» СОШ, МБОУ «Кокоринская» школа и в ДНТ «Лотос» и в Кокоринском Доме Досуга | | | | | Директор МБУК ИДЦ «Лотос», Заведующая Кокоринским Домом Досуга | | Местный бюджет муниципального образования «Ользоны» | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | |
| **ИТОГО по Программе (тыс. руб.)** | | | | | | | | | | | **3 000** | | | **1 000** | | | **1 000** | | | | **1 000** | | |